

# SPECIALE *inserti*



## RISCHI AUTISTA/ADETTO CONSEGNE



Scheda tecnica redatta da: Dott. Mauro Scartazza – Consulente Salute Sicurezza e Igiene degli Alimenti

## Attività svolta

L'addetto si occupa del trasporto della merce ai clienti.

L'operatore può effettuare anche il carico e scarico dei materiali all'interno dello stabilimento o presso i clienti.

## Elenco attività principali

Guida dei mezzi

Movimentazione delle merce mediante mezzi di trasporto

Scarico dei materiali presso i clienti

## Luoghi di lavoro

Per la maggior parte del tempo l'autista svolge la propria attività a bordo del mezzo.

## Classificazione dei principali fattori di rischio in deposito-su strada

- Incidenti con altri autoveicoli
- Investimento da altri autoveicoli
- Microclima (pioggia, freddo, vento, caldo)
- Movimentazione Manuale dei Carichi

## Interventi/Disposizioni/Procedure per ridurre i rischi

- Accertarsi dell'esistenza a bordo del mezzo, dell'estintore, del pacchetto di pronto soccorso, del triangolo di segnalazione di auto ferma e delle catene da neve
- Disporre il carico razionalmente e in misura non eccedente ai limiti di portata massima indicati sulla carta di circolazione)
- Qualsiasi anomalia deve essere preventivamente segnalata ( art. 20 del D.lgs. n.81/08 )
- Attenersi alle disposizioni di prevenzione relative ai rischi comportati dalla propria attività e osservare le norme di sicurezza attinenti
- Non trasportare un numero di persone superiore a quello indicato sulla carta di circolazione del veicolo
- Il trasporto di carburanti deve essere effettuato in appositi containers, ciascuno di capienza non superiore a 20 litri, possibilmente metallici ed a chiusura perfetta
- Gli automezzi che trasportano il carburante devono essere muniti di un estintore a polvere ( Allegato IV punto 4 del D.lgs. n.81/08 )
- Non operare, anche temporaneamente, in cattive condizioni fisiche o psicologiche (malessere, capogiri, sonnolenza, ecc.) o affetti da vertigini, disfunzioni di cuore o altro disturbo che possa creare uno stato di pericolo
- Verificare l'efficienza dei sistemi frenanti, dei dispositivi di segnalazione ottici ed acustici e dei dispositivi di illuminazione dei veicoli
- Tenere allacciate le cinture di sicurezza e osservare scrupolosamente tutte le disposizioni di sicurezza possibili (distanza di sicurezza, limiti di velocità, ecc.), attenendosi nella guida alla massima prudenza
- Non lasciare il veicolo incustodito senza aver provveduto a garantire la sua amovibilità

- Effettuare la formazione e l'informazione degli assistenti stradali sui possibili rischi e le corrette procedure da utilizzare durante gli interventi su veicoli guasti
- Indossare tute di colori sgargianti per aumentare la visibilità e ridurre il rischio di investimenti ( Art. 77 del D.lgs. n.81/08 )
- Nel caso il veicolo guasto si trovi in una posizione pericolosa, come dietro una curva, rimuovere l'autoveicolo, prima di intervenire per riparare il guasto
- Utilizzare sempre i mezzi di segnalazione del veicolo fermo, quali triangolo, lampeggiatore giallo, eventuale manichino sbandieratore ecc.
- Durante la guida, allacciare le cinture di sicurezza ed osservare scrupolosamente le disposizioni di sicurezza, quali la distanza di sicurezza, i limiti di velocità ecc.
- Vietare l'applicazione di adesivi o di altro che riducano il campo visivo durante la guida
- Effettuare la formazione e l'aggiornamento dell'autista in relazione alla conoscenza del codice stradale, dell'effetto dell'alcool e dei farmaci durante la guida, della corretta alimentazione e del comportamento da tenere in caso di emergenza
- Effettuare il dovuto addestramento alla guida in condizioni particolari, quali strada bagnata, presenza di ghiaccio, nebbia, ostacoli improvvisi
- Adottare procedure tali da favorire il rispetto del codice stradale e dei limiti di velocità, del divieto di assumere alcolici e sostanze stupefacenti durante la pausa pranzo, del corretto uso del cellulare ecc.

#### Formazione Informazione ed Addestramento

La carenza di formazione del personale, incide significativamente sulle probabilità di accadimento dei rischi considerati nella presente scheda di valutazione.


Il personale deve frequentare corsi di formazione, in merito a:

- Sicurezza e salute nei luoghi di lavoro
- Informazione formazione ed addestramento ai sensi del D.Lgs. 81/08
- Rischio vibrazioni
- Guida in sicurezza
- Movimentazione Manuale dei Carichi

#### Dispositivi di Protezione Individuale

In funzione dei rischi evidenziati dovranno essere utilizzati obbligatoriamente i seguenti DPI, di cui è riportata la descrizione ed i riferimenti normativi:

RISCHI EVIDENZIATI	DPI	DESCRIZIONE	NOTE
Incidenti con altri autoveicoli	Cintura di sicurezza 	Dispositivo utile a proteggere il lavoratore dal rischio di incidente stradale	<b>Rif.Normativo D.lgs. n.81/08 (Testo Unico in materia di sicurezza e salute sul lavoro)</b>

Scivolamenti e cadute a livello	<p>Scarpe antinfortunistiche</p> 	Puntale rinforzato in acciaio contro schiacciamento/abrasioni/perforazione/ferite degli arti inferiori e suola antiscivolo e per salvaguardare la caviglia da distorsioni	<b>Rif. Normativo D.lgs. n.81/08 ( Testo Unico in materia di sicurezza e salute sul lavoro ) - Allegato VIII D.lgs. n.81/08</b>
---------------------------------	--	---	---

### Sorveglianza Sanitaria

La sorveglianza sanitaria risulta essere necessaria almeno per quanto riguarda il rischio vibrazioni al corpo intero al quale gli autisti sono sottoposti, in quanto svolgono la propria attività prevalentemente a bordo del mezzo. E' presumibile che essi svolgano anche attività di Movimentazione Manuale di Carichi tale da comportare sorveglianza sanitaria in materia. Solitamente queste necessità emergono con certezza in sede di Valutazione dei Rischi.

I lavoratori devono quindi sottoporsi ai controlli sanitari previsti nei loro confronti, così come stabilito dal D.Lgs. 81/08 e dal protocollo sanitario stabilito dal medico competente aziendale.